

Valves en ligne - Valves de réglage en ligne



CARACTERISTIQUES

Elles assurent la commande et le contrôle parfaits des installations hydrauliques fonctionnant à 700, 1000, 2000, 3000 bar. Ces valves sont classées comme suit:

- **VL** Valves à commande manuelle et à commande électrique pour actionner des systèmes simple (3 voies) et double effet (4 voies).
- **VR** Valves de réglage et de retenue, clapets anti-retour pour sectionner et/ou contrôler les systèmes hydrauliques.

La tension d'alimentation des électrovalves est de 24 V CC

COMMENT CHOISIR UNE VALVE OU UN CLAPET

Pour choisir une valve il faut considérer:

- **Vérins simple effet:** ces vérins demandent une valve à **3 voies** (3 orifices: pression P, réservoir T, alimentation A)
- **Vérins double effet:** ces vérins demandent une valve à **4 voies** (4 orifices: pression P, réservoir T, alimentation A, retour B)
- **Positions:** c'est le nombre des points de contrôle fournis par la valve: avance et retour du cylindre (valves à **2 positions**) – avance, maintien et retour (valves à **3 positions**).
- **Centre:** position centrale de la valve. Le centre peut être **ouvert** et dans ce cas la valve est connectée à l'échappement (T) à la pompe (P) et aux appareils utilisateurs (A,B) ou bien **fermé**, et dans ce cas tous les orifices sont fermés (si l'on veut bloquer le vérin, mais utiliser la pompe pour alimenter d'autres appareils)



Si des valves avec **centre fermé** sont utilisées, nous recommandons de **connecter la pompe à l'échappement** pour éviter que l'huile surchauffe.



Pour installer des valves sur des centrales modulaires, consultez la section relative.



Pour installer des valves sur des pompes manuelles PL, consultez la section relative.




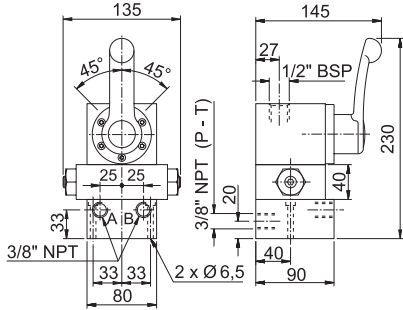
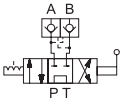
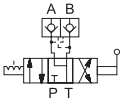
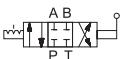
Modèle	DESCRIPTION Valves en ligne manuelle		Symbole
VLM31	Valve à commande manuelle 3 voies 3 positions. • Avance • Maintien • Retour		
VLM32	Valve à commande manuelle 3 voies 3 positions avec retenue pilotée • Avance • Maintien avec retenue • Retour		
VLM35	Valve à commande manuelle 3 voies 3 positions avec retenue pilotée P fermée • Avance • Maintien avec retenue • Retour		
VLM36	Valve à commande manuelle 3 voies 3 positions avec centre fermé • Avance • Maintien • Retour		
VLM41	Valve à commande manuelle 4 voies 3 positions. • Avance • Maintien • Retour		

VL Valves en ligne manuelle



Pression:

700 bar


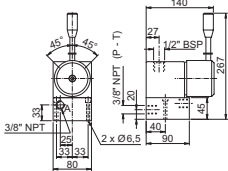
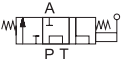

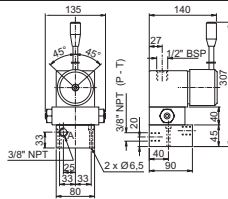
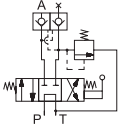

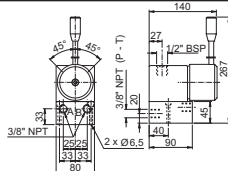


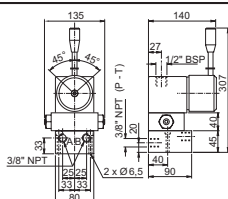
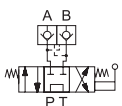
Modèle	DESCRIPTION Valves en ligne manuelle		Symbole
VLM42			
VLM45			
VLM46			

VLS Valves en ligne manuelle retour à ressort



Pression:

700 bar

VLS31			
VLS32			
VLS41			
VLS42			

VLE Valves en ligne électrique



Pression:

700 bar

Modèle	DESCRIPTION	Symbole	
VLE31	<p>Valve à commande électrique 3 voies 3 positions.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avance • Maintien • Retour 		
VLE41	<p>Valve à commande manuelle 4 voies 3 positions.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avance • Maintien • Retour 		
VLE42	<p>Valve à commande manuelle 4 voies 3 positions avec retenue pilotée.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avance • Maintien avec retenue • Retour 		

VR Valves de réglage en ligne



Pression:

1000 bar




VRF38	<p>Valve à pointeau à une voie.</p> <p>Pour contrôler la vitesse du vérin, est utilisée comme robinet coupe-circuit.</p>			
VRU38	<p>Valve d'arrêt avec clapet anti-retour.</p> <p>Pour un maintien sûr de la charge et une descente fine de la charge.</p>			
VRF382	<p>Valve à pointeau à deux voies.</p> <p>Pour diviser ou sélectionner des branches du circuit</p> <p>A= 90</p>			
VRF384	<p>Valve à pointeau à quatre voies. Pour diviser ou sélectionner des branches du circuit.</p> <p>A= 210</p>			

VR Valves de réglage en ligne



Pression:

700 bar





Modèle	Description	Symbole
VRM14	 <p>Limiteur de pression, limite la pression du circuit à la valeur désirée. (de 50 à 700 bar)</p>	
VRR38	 <p>Clapet anti-retour. Coupe le flux d'huile dans un sens.</p>	
VRP38	 <p>Clapet anti-retour piloté. Coupe le flux d'huile dans un sens et peut être débloquée par commande hydraulique. Rapport de pilotage 1:4</p>	


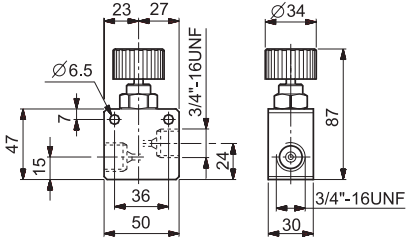


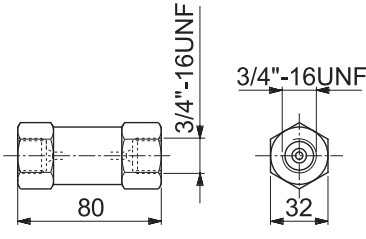

VR Valves de réglage en ligne



Pression:

2000 bar

VRF15	 <p>Valve à poineau à une voie. Pour contrôler la vitesse du vérin, est utilisée comme robinet coupe-circuit.</p>		
VRF152	 <p>Valve à poineau à deux voies. Pour diviser ou sélectionner des branches du circuit A= 115</p>		
VRF153	 <p>Valve à poineau à trois voies. Pour diviser ou sélectionner des branches du circuit A= 180</p>		
VRF154	 <p>Valve à poineau à quatre voies. Pour diviser ou sélectionner des branches du circuit. A= 245</p>		

Modèle	Description	Symbole
VRF34	 <p>Valve à poiteau à une voie. Pour contrôler la vitesse du vérin, est utilisée comme robinet coupe-circuit.</p> 	
VRR34	 <p>Clapet anti-retour. Coupe le flux d'huile dans un sens.</p> 	

ZOH



Huile hydraulique



Bidons pour: **1 - 10 litres**

CARACTERISTIQUES Huile hydraulique

L'huile hydraulique pour haute pression, fournie par EPP est une huile minérale ISO VG 32, avec des caractéristiques telles que sa viscosité et son pouvoir de lubrification assurent une plus grande efficacité d'emploi et une plus longue durée de vie des équipements. L'huile hydraulique EPP produit un minimum d'émulsion, ne laisse aucun dépôt gommeux, n'attaque ni les joints, ni les sièges des valves, ni les parois des vérins.

L'huile est fournie en contenances de 1,5 à 10 litres.

Code:

- **ZOH1** pour 1 litre
- **ZOH5** pour 5 litres
- **ZOH10** pour 10 litres



Employez toujours **l'huile hydraulique EPP** ou une huile ayant des caractéristiques techniques similaires. Des types différents d'huiles peuvent endommager les joints, les équipements et annulent la garantie.